



## Термопластик для разметки дорог «Рокада»

**ТУ 2253-039-51472338-2016**

### Описание

Порошковая краска, состоящая из механической смеси полимерного связующего с наполнителями, пигментами и целевыми технологическими добавками.

Выпускается белого или жёлтого цветов.

### Назначение и область применения

Предназначен для нанесения линий разметки на проезжую часть автомобильных дорог и аэродромов с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием ездового полотна, эксплуатирующихся в условиях умеренного климата в интервале температур от минус 40 °С до плюс 50 °С.

### Сертификация, испытания

Свидетельство о государственной регистрации № RU.66.01.40.015.E.000021.03.16 от 10.03.2016 г.

Декларация о соответствии ТС № RU Д-RU.CM40.B.00018 от 08.04.2016 г.

Сертификат соответствия № РОСС RU.НО12.Н00698 от 14.09.2016 г.

### Основные технические характеристики

Внешний вид и цвет	Порошкообразная масса типа мокрого песка с включением комочков размером до 8 мм, расплавляющаяся при нагревании до однородного состояния. Расплав и затвердевший термопластик – белого или желтого цвета, оттенок не нормируется
Массовая доля нелетучих веществ	97 %, не менее
Координаты цветности (x, y) высушенной пленки: - для белого  - для жёлтого	$x - 0,355; y - 0,355$ $x - 0,305; y - 0,305$ $x - 0,285; y - 0,325$ $x - 0,335; y - 0,375$ $x - 0,443; y - 0,399$ $x - 0,545; y - 0,455$ $x - 0,465; y - 0,535$ $x - 0,399; y - 0,431$
Температура размягчения по методу «КиШ»	85 °С, не менее

Плотность отвердевшего расплава термопластика	1,8 – 2,1 г/см <sup>3</sup>
Скорость истечения расплава (текучесть)	5-12 г/с
Блеск покрытия по фотоэлектрическому блескомеру	10 %, не более
Время высыхания (твердения) до степени 3 при (20±2) °С и относительной влажности воздуха (65±5) %	20 мин, не более
Адгезия термопластика к дорожному покрытию при (20±2) °С и относительной влажности воздуха (65±5) %	0,5 МПа, не менее
Водопоглощение при (23±2) °С	0,5 %, не более
Белизна (коэффициент яркости) - для белого цвета - для жёлтого цвета	60 %, не менее 40 %, не менее
Истираемость покрытия	0,3 г/ч, не более
Стойкость к статическому воздействию насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0±2) °С	72 ч, не менее
Стойкость к статическому воздействию воды при температуре (20±2) °С	72 ч, не менее

## **Инструкция по применению**

Термопластик в виде расплава (температура расплава от 180 °С до 200 °С) наносят на сухое, очищенное от загрязнений асфальтобетонное дорожное покрытие, с помощью маркировочных машин различной конструкции при температуре окружающего воздуха не ниже плюс 10 °С и относительной влажности воздуха не более 80 %. При более низкой температуре производится подогрев дорожного полотна при помощи газовых горелок до 15 °С - 20 °С.

Толщина нанесения термопластика на дорожное покрытие составляет от 3 мм до 6 мм.

Расход термопластика на однослойное покрытие толщиной 3 мм составляет от 5,5 кг/м<sup>2</sup> до 6,5 кг/м<sup>2</sup>.

Загрузка термопластика должна производиться в чистый свободный от остатков термопластика другого состава бункер-плавитель. Свободной от остатков другого термопластика должна быть и транспортная линия подачи расплава на маркер.

При рабочей температуре до начала работ расплавленный термопластик должен быть выдержан не менее 1 ч при постоянном перемешивании. Допускается для ускорения плавления перегрев расплава до 200 °С - 210 °С с последующим охлаждением до рабочей температуры, которая подбирается экспериментально по результатам пробного нанесения.

Не допускается нанесение разметки из термопластика на свежеложенное асфальтобетонное покрытие до истечения одного месяца с момента его устройства. Не рекомендуется нанесение термопластика на старую маркировку без её удаления.

Для обеспечения видимости дорожной разметки в тёмное время суток на неосвещённых автомобильных дорогах, в дождливую и пасмурную погоду рекомендуется на термопластик наносить световозвращающие микростеклошарики с размером фракции от 100 мкм до 800 мкм. Стеклошарики посыпаются на свежеложенный расплав термопластика с помощью форсунок, установленных на разметочных машинах, из расчёта от 350 г/м<sup>2</sup> до 400 г/м<sup>2</sup> разметки.

Для повышения коэффициента сцепления разметочного покрытия с автомобильными колёсами допускается по требованию потребителя нанесение на поверхность расплава термопластика дроблёного кварца или корунда в количестве не менее 100 г/м<sup>2</sup>.

## **Упаковка и хранение**

---

Термопластик упаковывают в запаиваемые полиэтиленовые мешки по ГОСТ 17811-78. Массы нетто одного тарного места от 10 до 25 кг по согласованию с потребителем.

Хранение и транспортировка в соответствии с ГОСТ 9980.5-2009.

Хранение термопластика в упаковке производителя должно осуществляться в неотапливаемых крытых складских помещениях или на открытых площадках, защищённых от воздействия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков, при температуре от минус 40 °С до плюс 50 °С.

Гарантийный срок хранения термопластика в запечатанной таре изготовителя – 24 месяца со дня изготовления.

## **Меры безопасности**

---

При применении термопластика должны соблюдаться требования пожарной безопасности и промышленной санитарии по ГОСТ 12.3.002-2014, ГОСТ 12.3.005-75 и ГОСТ 12.1.004-91.

Персонал, работающий с термопластиком, должен обеспечиваться спецодеждой по ГОСТ 12.4.103-83 и индивидуальными средствами защиты в соответствии с ГОСТ 12.4.011-89.

Для защиты кожи рук следует пользоваться резиновыми перчатками (ГОСТ 20010-93). Для защиты органов дыхания необходимо применять респиратор ШБ-1 «Лепесток» по ГОСТ 12.4.028-76.

*Предоставленная информация носит общий характер и не учитывает специфику конкретного объекта. При несоблюдении условий применения компания не несет ответственности за качество покрытий, гарантирует только качество материалов. Оставляем за собой право внесения изменений в указанные выше сведения без дополнительного уведомления.*